

INSPECCIÓN DE LAS ESLINGAS

En el siguiente informe se detallan todos los requerimientos y consideraciones que deben ser llevados por el usuario para la duración y correcto funcionamiento de sus eslingas

- **Antes del primer uso**
 - Asegurarse de que la eslinga entregada corresponde con la solicitada en la orden de compra
 - Asegurarse de que la eslinga viene acompañada con el certificado correspondiente
 - Asegurarse de que la información del certificado coincide con la información grabada en la eslinga
 - Inspeccionar que la información grabada en la eslinga sea legible
 - Inspeccionar que la eslinga se encuentre en óptimas condiciones
- **Antes de cada uso**
 - Inspeccionar que la eslinga no posea daños o deterioro
 - Inspeccionar que la eslinga se encuentre identificada
 - Inspeccionar el estado de los accesorios para su uso (si no se encuentran en óptimas condiciones deberán ser retirados)

SI LA ESLINGA NO SE ENCUENTRA EN ÓPTIMAS CONDICIONES, O SI SU IDENTIFICACIÓN ES ILEGIBLE, LA MISMA DEBERÁ SER RETIRADA DEL USO
- **Defectos que pueden afectar el correcto funcionamiento de las eslingas:**
 - Desgaste sustancial, o específicamente localizado, de la superficie de la eslinga
 - Presencia de cortes (longitudinales o transversales) en el recubrimiento
 - Deterioro en las costuras
 - Núcleo descubierto
 - Ataque químico (el cual produce un debilitamiento y reblandecimiento del material)
 - Deterioro por calentamiento o fricción (indicado por la apariencia lustrosa y/o fusión de las fibras)
- **Al seleccionar una eslinga hay que tener en cuenta:**
 - Límite de carga de trabajo requerido
 - Forma de uso
 - Naturaleza de la carga a elevar
 - Forma de la carga
 - Ambiente de trabajo
 - Longitud requerida
 - Si se usa más de una eslinga, éstas deberán ser idénticas
 - Poseer accesorios y aparatos de izaje compatibles con las eslingas
- **Para realizar un izaje correcto:**
 - Escoger la eslinga adecuada para el peso y la forma de la carga a izar
 - En caso de eslingas de varios ramales, no deberá superarse el ángulo máximo con respecto a la vertical
 - Las operaciones de izaje, descenso y manipulación de la carga deberán planificarse de antemano y ser llevadas a cabo por personal capacitado
 - Las eslingas deben unirse a la carga de forma segura, y de manera que sean capaces de adoptar la forma aplanada y que la carga sea uniforme en todo su ancho
 - Mantener la etiqueta separada de contactos que puedan deteriorarla (carga, gancho, etc)
 - En caso de usar varios ramales, los mismos deben estar distribuidos de manera simétrica (con el mismo ángulo respecto a la vertical)
 - La eslinga debe estar correctamente protegida de los bordes, la fricción y la abrasión (producidas tanto por la carga como por la sujeción)
 - La carga debe estar asegurada correctamente, evitando que se caiga o deslice durante la operación de izaje
 - El punto de elevación debe estar por encima del centro de gravedad de la carga
 - Para pares de eslingas, se recomienda el uso de un ensanchador (logrando que los ramales cuelguen lo más verticalmente posible)
 - Si la eslinga es usada como nudo estrangulado, ésta debe situarse de modo que permita formar un ángulo natural de 120° (nunca debe forzarse la posición de la eslinga ni apretar la sujeción). Un nudo de doble estrangulamiento proporciona mayor seguridad al momento del izaje
- **Personal al momento del izaje:**
 - Se debe tener en consideración constante la seguridad del personal
 - Se debe avisar al personal antes de iniciar el izaje, para evitar que éstos se encuentren en la zona de peligro (de ser necesario se deberá realizar una evacuación). Solo puede permanecer en la zona de izaje el personal capacitado y requerido para llevar a cabo dicha operación
 - Las manos y otras partes del cuerpo no deben estar en contacto con los elementos de izaje al iniciar la operación
 - Deberá hacerse referencia a la norma ISO 12480-1 para la planificación y dirección del izaje
 - Deberá realizarse primero una elevación de prueba (elevarla ligeramente para asegurarse de que los elementos sean los correctos, que estén correctamente posicionados y que la carga se encuentre fija y estable)
 - La carga debe estar controlada constantemente (no debe balancearse, rotar ni contactar contra otra superficie al estar en el aire)
 - Ni la carga ni las eslingas deben arrastrarse por el suelo
 - La elevación y el descenso deben realizarse de manera controlada
 - Se debe evitar que la eslinga quede atrapada bajo la carga luego de realizar el descenso
 - Al finalizar el izaje, la eslinga debe inspeccionarse antes de volver a almacenarse correctamente (si ésta está deteriorada no podrá almacenarse, ya que no se debe volver a utilizar)
 - Si la eslinga ha tenido contacto con ácidos y/o álcalis, se recomienda la neutralización por los medios adecuados y la posterior inspección de su estado, antes de almacenarla nuevamente
- **Temperaturas adecuadas para su uso y almacenamiento:**
 - Poliéster y Poliamida: -40°C a 100°C
 - Polipropileno: -40°C a 80°C
 - A bajas temperaturas se formará hielo si hay humedad (actúa como agente cortante y abrasivo, causando deterioro interno, disminuyendo su flexibilidad y, en casos extremos, dejándola inservible)
 - Los rangos de temperatura varían en un ambiente químico
 - Las fibras químicas de la eslinga son susceptibles a degradación si están expuestas a luz ultravioleta
 - Las eslingas no deberán almacenarse con luz solar directa o luz ultravioleta
 - Deben almacenarse en lugares ventilados, secos, separados de cualquier fuente de calor o contacto con químicos, humos, superficies corrosivas, luz solar directa u otras fuentes de radiación ultravioleta
 - Solamente se deben almacenar las eslingas que están en correctas condiciones para llevar a cabo otro izaje
 - Deben estar secas antes de ser almacenadas
- **Examen y reparación**
 - Determinar períodos de examen (llevados a cabo por personal competente y capacitado)
 - Tener en cuenta su uso, el medio ambiente, la frecuencia de uso, etc.
 - Deben evaluarse como mínimo, una vez al año
 - Si la eslinga está deteriorada, la misma debe retirarse inmediatamente de servicio